



Hoe moet uw dorp er straks uit zien?

Rapport voor Gemeente Soest

Project: 23037529
Amsterdam, 1 augustus 2023

© Ipsos 2023. All rights reserved. Contains Ipsos' confidential and proprietary information and may not be disclosed or reproduced without the prior written consent of Ipsos.





2	Introductie
3	Conclusie en aanbevelingen
5	Belangrijkste inzichten
6	Wonen
13	Vervoer
20	Voorzieningen
26	Werken
28	Duurzaamheid
31	Onderzoeksopzet

Beste lezer,

In deze rapportage presenteren we de resultaten van het onderzoek over de meningen van inwoners rondom de toekomstige inrichting van de gemeente Soest.

Inwoners van Soest en Soesterberg waren duidelijk gemotiveerd om hun mening te geven. Zij zien in de toekomst graag een dorpse en groene omgeving, met zo veel mogelijk laagbouw en behoud van eigen tuinen in de woonwijken. De omliggende natuurgebieden zijn voor velen een belangrijke locatie om te recreëren. Voorkeuren gaan bij het inrichten van wijken uit naar langzaam verkeer, met veel ruimte voor fietsers. Qua voorzieningen is er een wens voor een extra supermarkt en andere speciaalzaken in de winkelcentra. Velen suggereren tot slot het gebruik van meer duurzame energie in de wijken voor bijvoorbeeld straatverlichting en (nieuwe) woningen.

Eén respondent vat de wensen van vele bewoners in dit onderzoek mooi samen: *"Kleinschalige bebouwing, veel groen, met een dorpskern met winkels die in eerste levensbehoeften voorzien."*

Het onderzoek heeft gelopen van 12 juni t/m 3 juli. De data zijn achteraf gewogen op basis van geslacht, leeftijd en woonwijk om tot een representatieve groep inwoners te komen. In het rapport zijn de opvallende verschillen tussen deze groepen (op basis van leeftijd en woonwijk) tekstueel of visueel uitgelicht.

Veel leesplezier!



Nieko Sluis

Senior DC Executive
+31 20 6070 886
nieko.sluis@ipsos.com



Ilse van Ommen

Research Executive
ilse.vanommen@ipsos.com

Conclusie



Conclusie

Inwoners van gemeente Soest zien in de toekomst graag een dorpse omgeving, met behoud van eigen tuinen en recreatiemogelijkheden in natuurgebieden. Voorkeuren gaan bij het inrichten van wijken uit naar langzaam verkeer, met veel ruimte voor fietsers. Velen suggereren het gebruik van duurzame energie en wensen hierbij hulp van de gemeente.



1.

Wonen

Het gewenste toekomstbeeld onder de inwoners rondom de woningen in gemeente Soest kan worden omschreven als een groene, dorpse omgeving. Er gaat een lichte voorkeur uit naar laagbouw met een eigen tuin, ten opzichte van hoogbouw waarbij meer openbaar groen gerealiseerd kan worden. Hoogbouw tot 4 of 5 verdiepingen zal geaccepteerd worden waarbij men nieuwe woningen het liefst aan de rand van het dorp ziet. Vooral jongere bewoners zijn bereid om zelf meer groen aan te leggen in hun eigen tuin.



2.

Vervoer

De auto wordt vooral gebruikt voor vervoer buiten de gemeente. Binnen de gemeente gebruiken de inwoners veelal de fiets, de bus wordt door het merendeel niet gebruikt. Dit verklaart de voorkeur voor het inrichten van de wijken op langzaam verkeer en het verder moeten lopen naar de bushalte, ten opzichte van bushaltes dichtbij huis. Hoewel een groot deel tevreden is met de huidige fietssituatie, staat men zeker open voor bijvoorbeeld het creëren van fietsstraten en andere verkeersoplossingen die fietsen voorrang geven op auto's.



3.

Voorzieningen

Een derde van de inwoners heeft een wens voor meer en gevarieerdere horeca, voornamelijk jongere inwoners en de inwoners van Soesterberg. Daarnaast is er een vraag naar een tweede supermarkt en meer speciaalzaken in winkelcentra. Hoewel het merendeel van de inwoners tevreden is over recreatiemogelijkheden, zijn er suggesties voor meer recreatiemogelijkheden in natuurgebieden. De meeste inwoners vinden niet dat de gemeente natuurgebieden moet afsluiten om de natuur daar meer kansen te geven.



4.

Werken

Het grootste deel van de werkende inwoners werkt bij een werkgever die buiten Soest of Soesterberg gevestigd is. Voor zo'n 6 op de 10 inwoners met betaald werk is een korte afstand tussen woning en werk belangrijk.



5.

Duurzaamheid

Inwoners van gemeente Soest ervaren droogte en warmte bij een hittegolf als grotere hinder dan wateroverlast bij heftige regenbuien, al zegt een even groot aandeel eigenlijk geen last te hebben van een van beide symptomen van klimaatverandering. Vooral jongeren rapporteren hogere mate van overlast bij een hittegolf of heftige regenbuien.

Tips van inwoners rondom duurzaamheid richten zich vooral op het gebruik van meer duurzame energie (zonnepanelen en windmolens) en betere educatie voor inwoners.

Belangrijkste inzichten





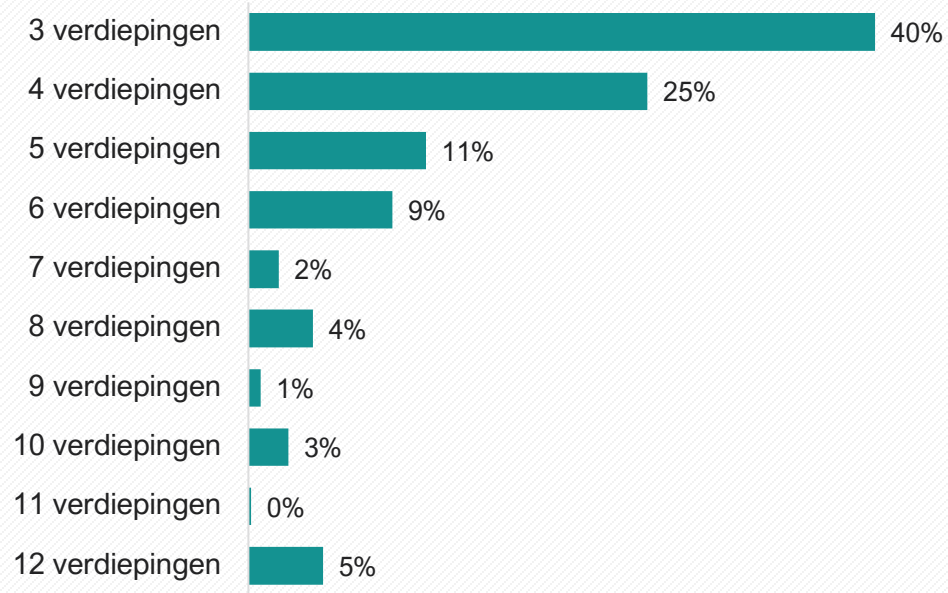
1.

Wonen



Als oplossing voor het woningtekort wordt hoogbouw gedoogd tot maximaal 4 tot 5 verdiepingen

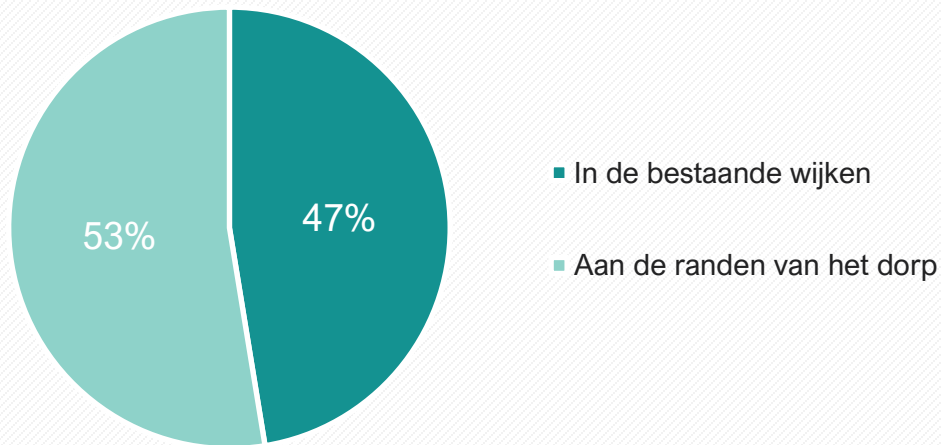
Maximaal aantal verdiepingen



- Gemiddeld geven de inwoners van gemeente Soest een maximaal aantal van **4,7** verdiepingen.
- Inwoners uit de jongste leeftijdsgroep, van 18 tot 35 jaar, geven een hoger maximaal aantal aan: gemiddeld 5,6 verdiepingen.
- Alleen in de wijken Klarwater en Smitsveen gedooft men een hoger maximum aantal verdiepingen: respectievelijk een hoogte van 5,7 en 5,8 verdiepingen.
- Inwoners van Soest-Zuid en Overhees geven vaker dan in de andere woonwijken aan dat de hoogbouw tot maximaal 3 verdiepingen mag reiken (57% en 50%).

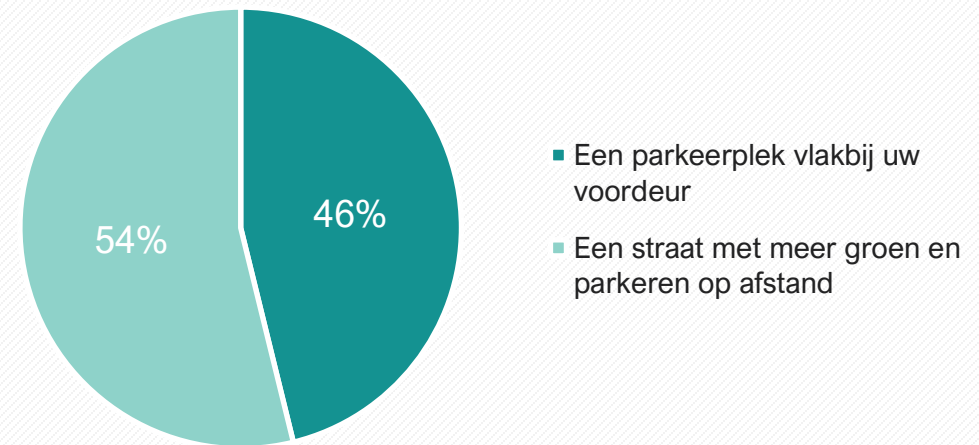
Inwoners van gemeente Soest zijn in hun meningen verdeeld over de locatie van nieuwe woningen en of er meer groen in de straat moet zijn of juist een parkeerplek vlakbij de voordeur

Plek van nieuwe woningen



- Inwoners van de gemeente Soest van 65 jaar of ouder hebben vergeleken met de jongere leeftijdsgroepen een sterkere voorkeur voor het bouwen van extra woningen aan de randen van het dorp (63% vs. gemiddeld 49% onder de jongere inwoners).
- In Smitsveen ligt de voorkeur voor woningen aan de randen van het dorp ook wat hoger (62%), ten opzichte van andere wijken zoals onder andere de Eng-Soest Midden en Soest-Zuid. In de meeste andere wijken geldt om en nabij dezelfde tweedeling dan over het totaal.

Parkeren in de woonwijk



- Inwoners uit de jongste leeftijdsgroep (jonger dan 35 jaar) geven ten opzichte van de oudere leeftijdsgroepen vaker de voorkeur voor een parkeerplek vlakbij de voordeur (53% vs. gemiddeld 44% in de oudere leeftijdsgroepen). Met name inwoners uit de leeftijdsgroep tussen de 35 en 49 jaar hebben de voorkeur voor een straat met meer groen en parkeren op afstand (61%).
- In de wijken Klaarwater en Boerenstreek ligt de voorkeur voor parkeren vlakbij de eigen voordeur wat hoger dan in de meeste andere wijken (57%; 63%).

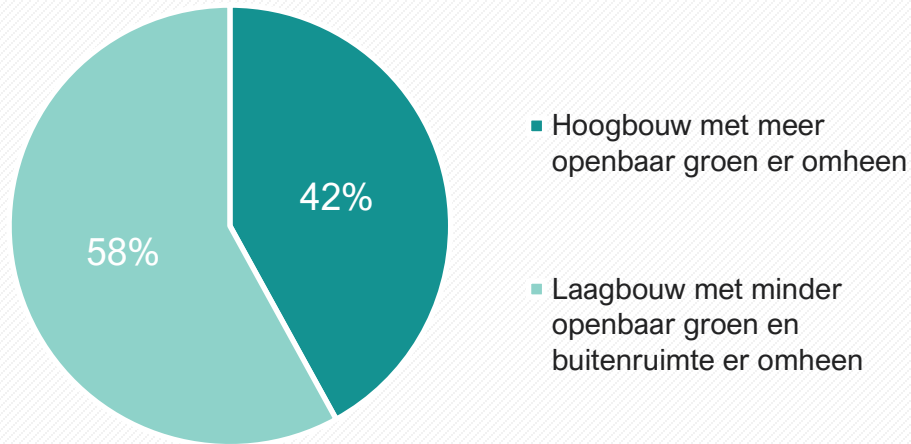
2. Als we extra woningen moeten bouwen, waar kunnen we dit dan het beste doen?

6. Heeft u liever:

Basis: inwoners van gemeente Soest (n=1.691)

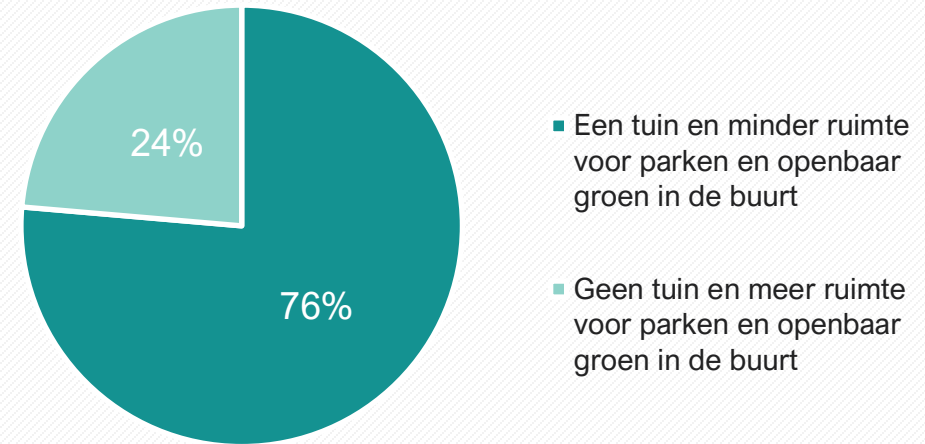
Onder de inwoners is er een voorkeur voor "eigen groen": laagbouw met een tuin in plaats van hoogbouw met meer openbaar groen in de buurt

Hoogbouw of laagbouw in combinatie met groen



- De oudere doelgroep, zowel de 50 tot 64 jarigen als de 65-plussers, neigen wat vaker naar laagbouw met minder openbaar groen en buitenruimte (61% en 66%) ten opzichte van de twee jongere leeftijdsgroepen.
- In de meeste wijken heerst er ook rondom hoogbouw of laagbouw een tweedeling, met een lichte voorkeur voor laagbouw. Alleen inwoners uit Boerenstreek en Smitsveen geven wat minder vaak dan in andere wijken de voorkeur voor laagbouw met minder openbaar groen en buitenruimte eromheen (50% en 52%).

Tuin en groen in de buurt



In de wijken Overhees (86%), Boerenstreek (82%) en 't Hart-Soestdijk (80%) is de voorkeur voor een tuin en minder ruimte voor parken en openbaar groen in de buurt het grootst.

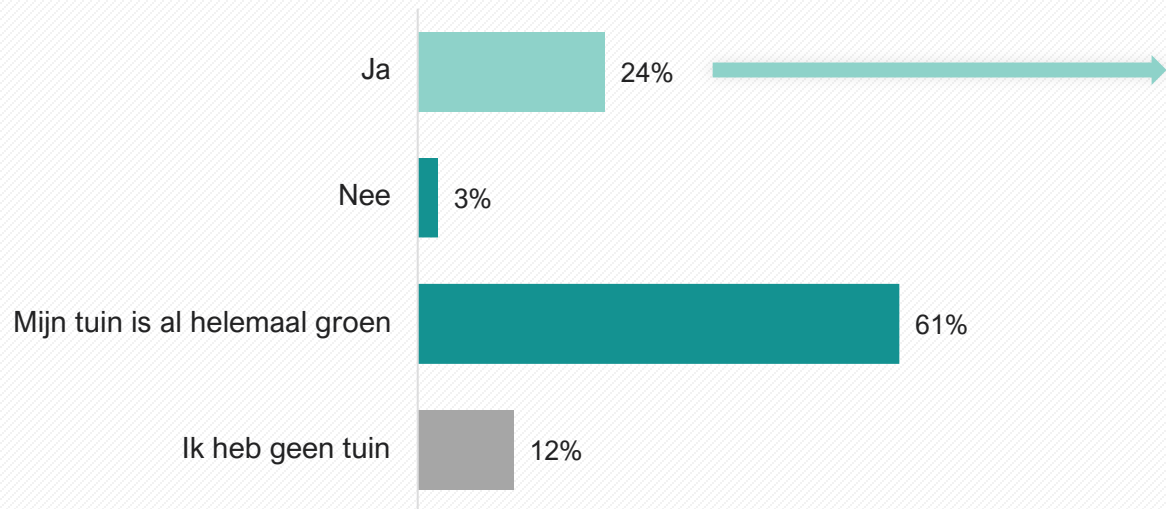
3. Wat wilt u liever:

7. Wilt u liever:

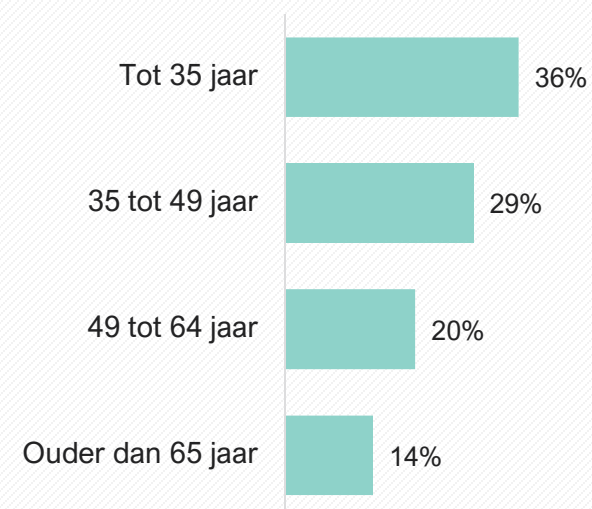
Basis: inwoners van gemeente Soest (n=1.691)

Vooraf inwoners uit de jongste leeftijdsgroep zijn welwillend om zelf meer groen in hun tuin aan te brengen

Mate van welwillendheid om zelfstandig meer groen aan te brengen



Welwillendheid om zelfstandig meer groen aan te brengen, per leeftijdsgroep



- Opvallend is dat binnen de jongste leeftijdsgroep (de groep die het meest welwillend is om zelf meer groen in de tuin aan te leggen), ook het minst vaak wordt aangegeven dat hun tuin al helemaal groen is (43%) ten opzichte van de oudere drie leeftijdsgroepen (gemiddeld 66%).
- In Buitengebied en Soest-Zuid zijn de tuinen veelal al helemaal groen (79% en 73%).
- De hoogste aantallen van inwoners zonder tuin liggen in Klaarwater (29%), Smitsveen (26%) en De Eng-Soest Midden (22%).

Groen en ruimte, laagbouw, lokale voorzieningen en kleinschaligheid zorgen voor een dorps karakter

Spontane antwoorden gecategoriseerd in meest genoemde thema's

Een centrale plek

- "De oude kern en de totale beperkte omvang."
- "Een centraal centrum waar activiteiten etc. plaatsvinden."
- "Een centrum met dorpsplein."
- "Er ontbreekt nu nog echt een middelpunt."

Diversiteit in mensen en bebouwing

- "Wijken waar mensen van verschillende afkomst samen leven."
- "De mooie mix van oudere bebouwing en daar goed in passende nieuwbouw, samen met genoeg ruimte voor groen."
- "Diversiteit aan huizen, bomen langs de weg, kinderen die op straat kunnen spelen."

Ons kent ons

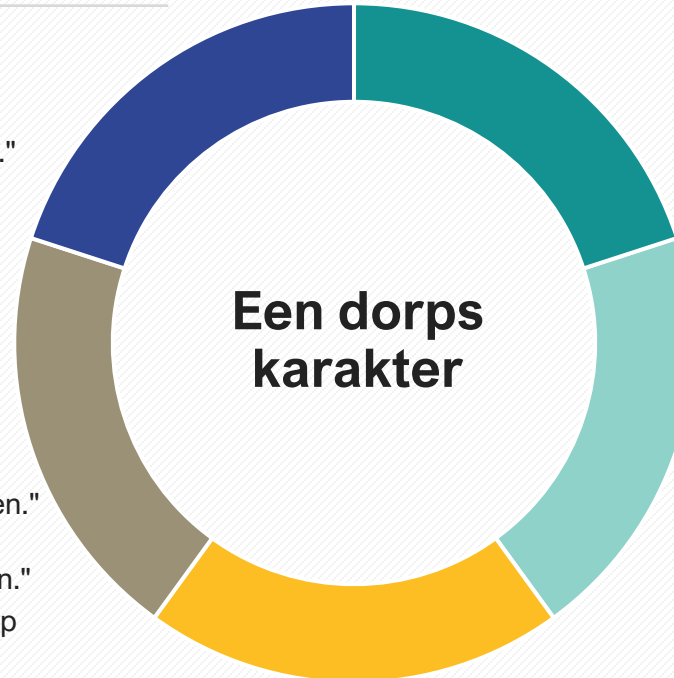
- "Het ons kent ons verhaal."
- "Dat je weet wie je burens zijn en dat je winkels in je buurt hebt waar ze je kennen."
- "Buren letten op elkaar en helpen elkaar. Mensen weten wat er in het dorp gebeurt."

Groen en ruimtelijk

- "Veel groen, veel ruimte tussen huizen."
- "Groene lanen, gevoel van ruimte."
- "Veel bomen en groen. Weilanden, eventueel met dieren, aanwezigheid van tuinderijen, (biologische) boerderijen, wonen in het groen."
- "Lanenstructuur met bomen, voorzieningen, afdoende groen."

Laagbouw en kleinschaligheid

- "Vrijwel enkel laagbouw. Compact."
- "Niet al te hoge woningbouw met ruime groenvoorzieningen. Niet zoals bij de Veenbesstraat."
- "Kleinschaligheid van de wijken."
- "Kleinschalige winkelstraat, veel groen, oude buurten."
- "Kleinschaligheid van wooncomplexen en bedrijfsgebouwen."



Bomen, een open structuur en natuurgebieden zorgen voor een groen karakter in het dorp. Behoud van bestaand groen en stimuleren van meer groen dragen ook bij

Spontane antwoorden gecategoriseerd in meest genoemde thema's

Behoud van groen

- "Het behoud van bestaand groen en voldoende nieuwe aanplant bij nieuwbouw."
- "Stimulans om tuinen te vergroenen, bermen in te zaaien met bloemenmengsels, straten zo in te richten dat er niet harder dan 30 gereden kan worden."
- "Gewoon heel veel groen en daar mag niet gebouwd worden. Zeker niet op de Engh en in/langs de Polder."

Bomen en groenstructuur

- "Bos nabij. Redelijk wat straten met volwassen bomen."
- "Veel groen. Bossages, bomen, perkjes."
- "Bomen en groene bermen langs wegen."
- "Veel bomen, ruimte om te spelen en te wandelen."



Natuurgebieden

- "De bossen en duinen."
- "Onze mooie bossen, duinen en polders."
- "Omliggende natuur, bos, duinen en bouwland richting Eem, in combinatie met groen in de wijken."
- "De bossen, polders en duinen NIET bebouwen."
- "Bossen, de Eng en duinen niet aantasten."

Parken en vijverpartijen

- "Plantsoenen en groene speeltuintjes in de buurten."
- "Groen zones zoals op de Montgomery weg bij de marechaussee kazerne."
- "Parkjes zoals achter bij Honsbergen. Bermen met bloemen."
- "Liefst vijvers en verder kleinschalige bosjes."



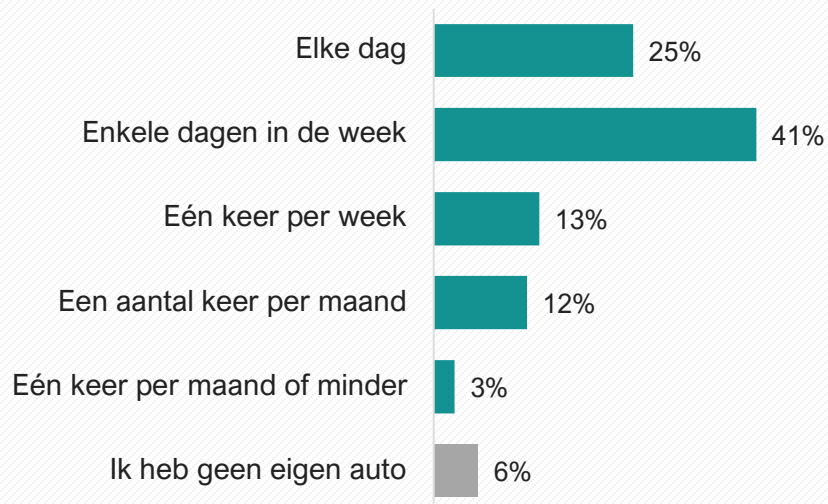
2.

Vervoer



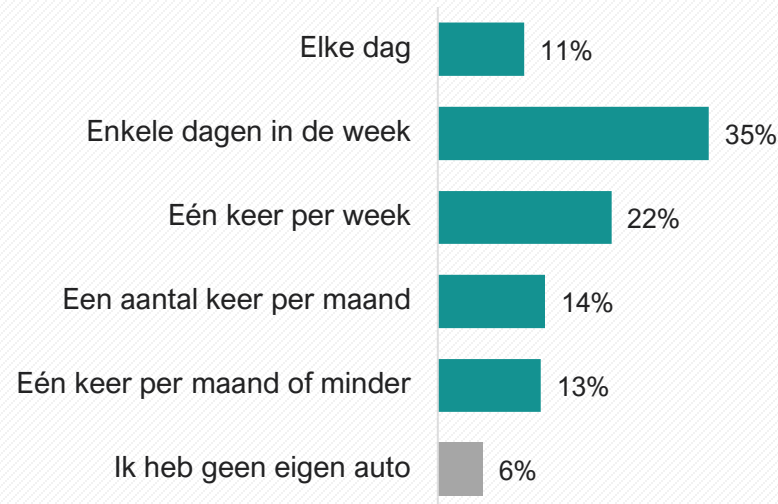
De meeste inwoners maken enkele dagen per week gebruik van de auto, wat vaker voor vervoer buiten de gemeente dan voor binnen de gemeente

Vervoer met auto buiten de gemeente



- Inwoners jonger dan 35 jaar maken vaker dagelijks gebruik van de eigen auto (40%) buiten de gemeente ten opzichte van oudere leeftijdsgroepen. Slechts 8% van de 65-plussers maakt dagelijks gebruik van de eigen auto buiten de gemeente.
- Inwoners uit de woonwijk Klaarwater maken het vaakst gebruik van vervoer met de eigen auto buiten de gemeente (36% elke dag).
- Inwoners van Smitsveen geven vaker dan in andere woonwijken aan geen auto te bezitten (13%).

Vervoer met auto binnen de gemeente



- Ook voor vervoer met eigen auto binnen de gemeente zien we een iets hoger gebruik voor jongere inwoners van gemeente Soest ten opzichte van oudere inwoners. Inwoners tot 49 jaar oud (gemiddeld 13%) gebruiken vaker dan 65-plussers (8%) dagelijks de auto binnen de gemeente.
- Inwoners van Boerenstreek geven vaker dan inwoners uit de andere woonwijken aan de auto slechts één keer per week te gebruiken (35%).

9. Hoe vaak heeft u voor vervoer naar plekken buiten de gemeente een eigen auto nodig?

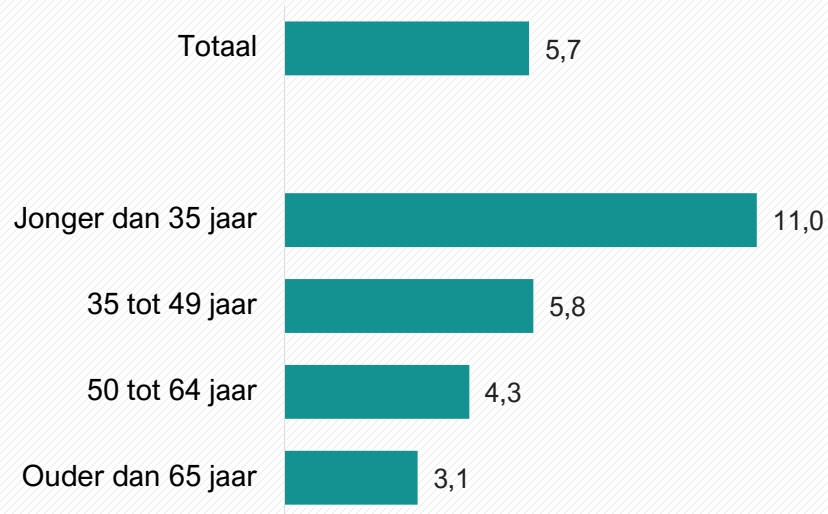
10. Hoe vaak heeft u voor vervoer binnen de gemeente een eigen auto nodig?

Basis: inwoners van gemeente Soest (n=1.691)

Men gaat gemiddeld zo'n twee keer per maand met de trein; jongere inwoners kiezen vaker voor de trein



Aantal keer met de trein gereist in afgelopen 3 maanden



Aantal inwoners dat gebruik heeft gemaakt van de trein in de afgelopen drie maanden: **59%**

Veranderingen die zouden helpen vaker voor de trein te kiezen

Betere verbindingen

- "Verbinding vanuit Soesterberg naar Utrecht is slecht. Amersfoort redelijk, maar niet ideaal voor een treinreis."
- "Meer treinen en betere aansluitingen om reizen gemakkelijker te maken."
- "Goede aansluiting met het overige openbaar vervoer."
- "Snelle verbinding met Amsterdam en betere verbindingen met grote steden."
- "Betere verbindingen met werkplekken en bestemmingen."

Goedkopere treinkaartjes

- "De prijzen van treinkaartjes moeten drastisch omlaag en de prijs van benzine drastisch omhoog."
- "Lagere prijzen en betere betaalbaarheid voor iedereen."
- "Goedkopere dagkaarten moeten terugkeren."
- "Betere verbindingen en goedkopere tarieven om reizen met de trein aantrekkelijker te maken."

Betere toegankelijkheid en faciliteiten

- "Betere toegankelijkheid van treinen en stations voor iedereen."
- "Gehandicapten moeten ook gebruik kunnen maken van de trein."
- "Parkeerruimte bij stations van Soest."
- "Voldoende zitplaatsen en faciliteiten op stations zoals toiletten en kiosken."
- "Mogelijkheid om te werken in de trein."
- "Veilige parkeergelegenheid voor auto's en fietsenstallingen."

Treinen frequenter laten rijden

- "Terug naar een halfuursdienst in de avond en in het weekend."
- "Trein moet minstens ieder half uur rijden zonder uitzonderingen."
- "Dienstregeling aanpassen: terug naar 2x per uur."
- "Oude dienstregeling terug in de weekenden en avonden."

11. Hoe vaak heeft u de afgelopen drie maanden gebruik gemaakt van de trein?

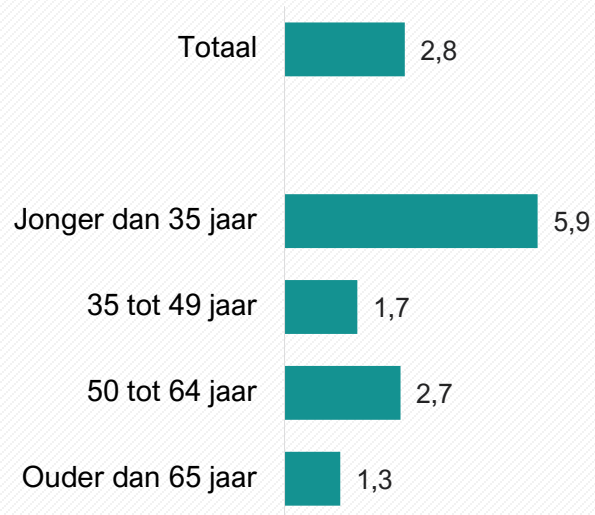
12. Wat moet er veranderen om vaker voor de trein te kiezen?

Basis: inwoners van gemeente Soest (n=1.691)

De bus wordt gemiddeld minder dan één keer per maand gebruikt, jongere inwoners maken met name gebruik van de bus



Aantal keer met de bus gereist in afgelopen 3 maanden



Aantal inwoners dat gebruik heeft gemaakt van de bus in de afgelopen drie maanden: **31%**

Veranderingen die zouden helpen vaker voor de bus te kiezen

Betere verbindingen

- "Een snelbus-verbinding met Zeist"
- "Met het OV zijn natuurgebieden en plattelandsadressen moeilijk bereikbaar."
- "Betere verbinding met Utrecht zowel qua frequentie als qua snelheid."
- "Betere verbindingen, met name naar Utrecht centrum. Er is geen directe verbinding meer, waardoor een tripje van 15 min. auto met de bus een uur duurt."

Goedkopere buskaartjes

- "Gratis openbaar vervoer."
- "Toen ik in 2013 met 2 kids met de bus naar Hilversum centrum ging en € 25 moest betalen ben ik afgehaakt."
- "Ook gratis voor 65 plussers."
- "Goedkoper! Het is soms bijna goedkoper om met de auto te gaan en parkeergeld te betalen dan met de bus te reizen."

Betrouwbare dienstregeling en communicatie hierover

- "Goede dienstregeling. 's Avonds rijdt er geen bus meer door Soesterberg."
- "Meer info welke buslijnen er zijn, waar kan ik opstappen en tijden etc."
- "Betrouwbaarheid. Bussen vallen uit zonder dat er melding van gemaakt wordt."

Bussen frequenter laten rijden

- "Frequenties ritten verhogen."
- "Geen verdere beperking van het aantal keren dat de bus rijdt en liefst uitbreiding ervan."
- "Frequentie busverbinding Amersfoort."

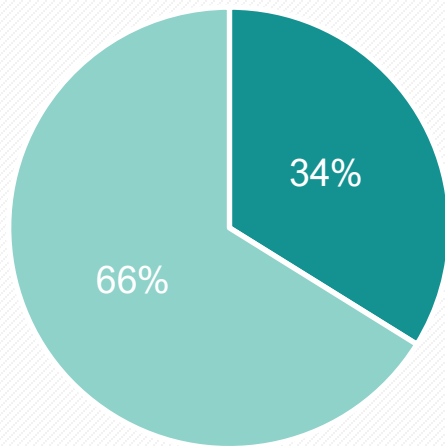
13. Hoe vaak heeft u de afgelopen drie maanden gebruik gemaakt van de bus?

14. Wat moet er veranderen om vaker voor de bus te kiezen?

Basis: inwoners van gemeente Soest (n=1.691)

De meeste inwoners geven de voorkeur aan wat verder te moeten lopen naar de bushalte, in plaats van een bus die door de woonwijk rijdt

Voorkeur rondom bussen in de woonwijk



- Dat de bus door de wijk rijdt en dicht bij uw huis komt
- Dat we straten in woonwijken meer inrichten voor langzaam verkeer en dat u verder moet lopen naar de bushalte

- Bijna 70% van de inwoners geeft aan in de afgelopen drie maanden geen gebruik gemaakt te hebben van de bus. Dit heeft mogelijk invloed op de voorkeur voor het verder moeten lopen naar de bushalte.
- Hoewel er binnen elke leeftijdsgroep een grotere voorkeur ligt voor langzaam verkeer in de straat en iets verder te moeten lopen naar de bushalte, is dit binnen de jongste én oudste leeftijdsgroep minder sterk (60% en 57%). Onder inwoners tussen de 35 en 49 jaar oud heerst er de sterkste voorkeur voor langzaam verkeer in de woonwijken (79%).
- De voorkeur voor langzaam verkeer in de straten en iets verder te moeten lopen naar de bushalte is voornamelijk hoog in de wijken 't Hart-Soestdijk (73%) en Soest-Zuid (75%).

13. Hoe vaak heeft u de afgelopen drie maanden gebruik gemaakt van de bus?

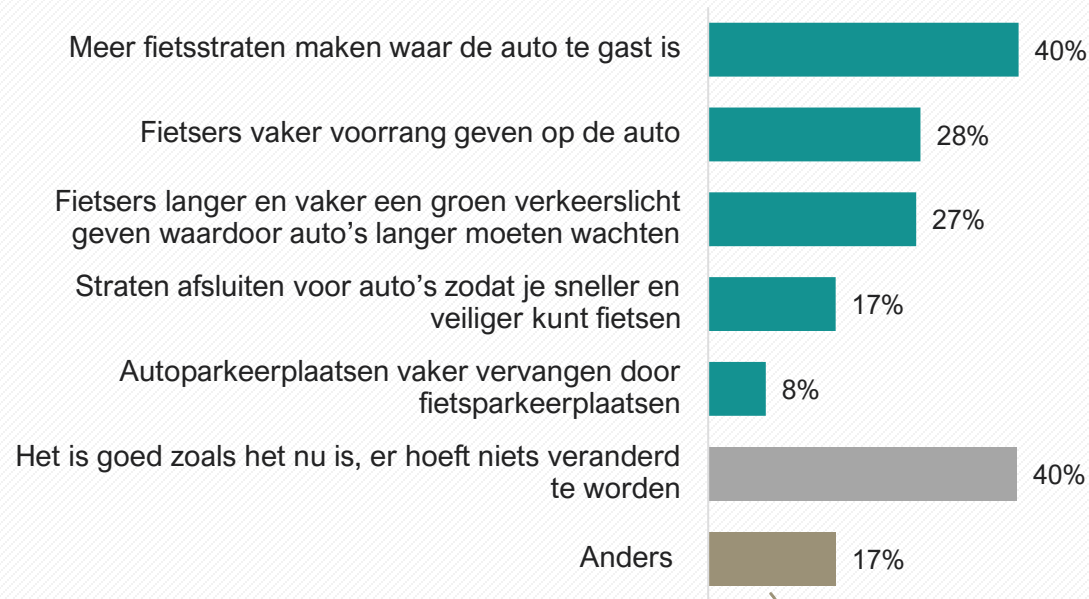
15. Als bussen door woonwijken rijden, krijgen we soms klachten over verkeersveiligheid. Als bussen dat niet doen, vinden sommige mensen de halte te ver weg. Heeft u liever:

Basis: inwoners van gemeente Soest (n=1.691)

Inwoners vinden de fietssituatie in hun woonwijken veelal goed zoals deze nu is, maar staan positief tegenover het creëren van meer fietsstraten



Fietsen in de wijk aantrekkelijker en makkelijker maken



Zie volgende slide voor andere suggesties van de inwoners

- Hoewel 4 op de 10 inwoners tevreden zijn met de fietssituatie zoals het nu is, staat een evengroot aantal inwoners alsnog positief tegenover het maken van meer fietsstraten in de woonwijk. Verder vindt ongeveer een derde van de inwoners dat fietsen aantrekkelijker en makkelijker zou worden als fietsers vaker voorrang zouden krijgen op auto's, ook bij stoplichten.
- Inwoners onder de 35 jaar vinden de fietssituatie het vaakst goed zoals het nu is (51%). Onder de woonwijken zijn de mensen uit Overhees het vaakst tevreden met de huidige situatie (46%).
- Inwoners tussen de 35 jaar en 49 jaar vinden het vaakst dat het helemaal afsluiten van straten voor auto's fietsen aantrekkelijker en makkelijker zou maken (24%).
- In Soest-Zuid vindt 49% dat meer fietsstraten in de wijk fietsen aantrekkelijker en makkelijker zou maken, dit aantal is hoger dan in de andere wijken van gemeente Soest.

Om het fietsgebruik te stimuleren is het vooral belangrijk om te investeren in een betere fietsinfrastructuur en de veiligheid van fietsers

Kwaliteit en onderhoud van fietspaden

- "Goed wegdek voor fietsers."
- "Iets bredere fietspaden."
- "Fietspaden naast de wegen maken."
- "Bredere fietspaden/straten."
- "De kwaliteit van fietspaden sterk verbeteren."
- "Fietspaden beter onderhouden."
- "Betere fietspaden, minder hobbels en kuilen."

Veiligheid van fietsers

- "De rotondes anders inrichten zodat automobilisten de fietsers eerder zien."
- "Sowieso meer verkeersveiligheid."
- "Meer veiligere fietspaden."
- "Betere oversteekplaatsen op drukke wegen."
- "De veiligheid bij vooral rotondes beter maken voor fietsers."

Beperking en regulatie snelheid en andere verkeersregels voor fiets en auto

- "Verkeersregels strenger handhaven."
- "30 km/uur in dorp vaker controleren."
- "Handhaven op snelheid auto's, komen vaak met behoorlijke snelheid voorbij rijden."
- "Eenrichtingsverkeer in de winkelstraat bijvoorbeeld."
- "Auto's mogen veel meer geweerd worden."
- "De auto verminderen in de binnenstad."

Fietsverbindingen tussen plaatsen

- "Snelle directe/rechtstreekse fietspaden tussen dorpen en steden in de regio."
- "Fietspaden breder maken t.b.v. de verschillen in snelheid van gewone fiets, elektrische fiets en wielrenners etc."
- "(Snel)fietspaden aanleggen naar omliggende steden (Amersfoort, Hilversum, Utrecht)."
- "Snelle fietspaden naar andere gemeentes."

Fietsparkeergelegenheid

- "Meer fietsparkeerplaatsen bij stations."
- "Meer fietsplekken bij supermarkten."
- "Misschien een bewaakte fietsenstalling bij het centrum."

Ontmoediging van bepaalde fietsers of gebruikers van het fietspad

- "Niet zoveel disciplines toelaten op de fietspaden!"
- "Minder wielrenners en te hard rijdende elektrische fietsen."
- "Geen speed pedilacs op fietspaden in bebouwde kom"
- "Verplichten van helm bij snelle fietsen."



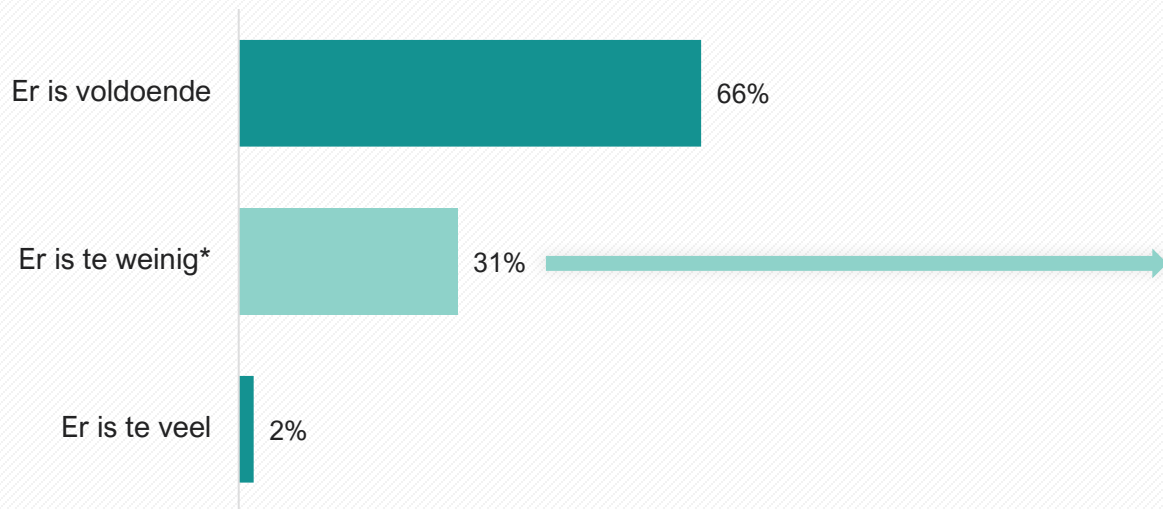
3.

Voorzieningen

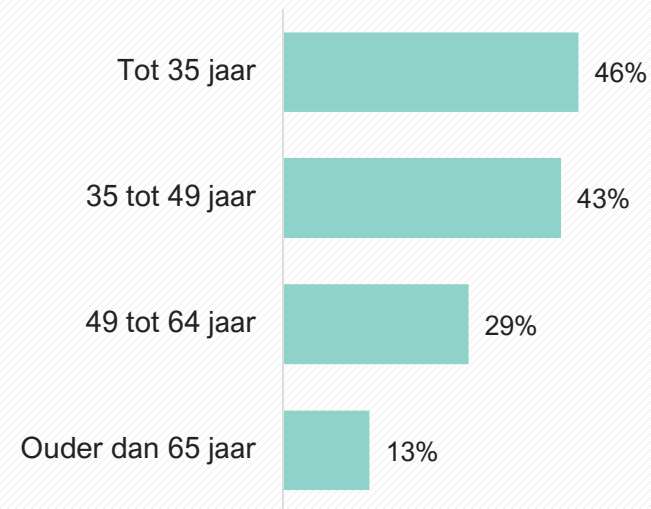


Een derde van de inwoners van Soest en Soesterberg vindt dat er te weinig horeca in het centrum van hun dorp is; dit zijn vooral inwoners van jongere leeftijden

Voldoende horeca in het centrum



Te weinig horeca per leeftijdscategorie, per leeftijdsgroep

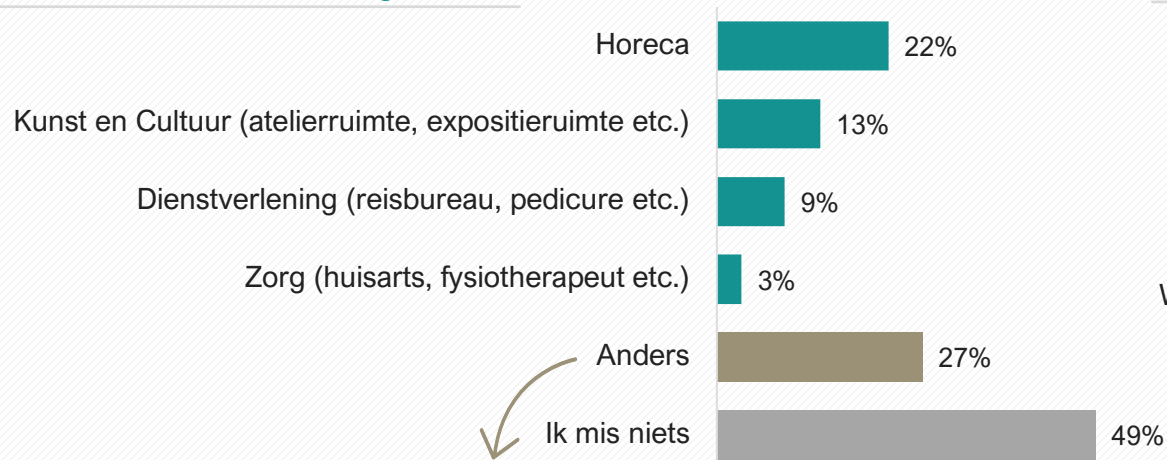


* Antwoordcategorie in vragenlijst: 'Nee, zou willen toevoegen...'

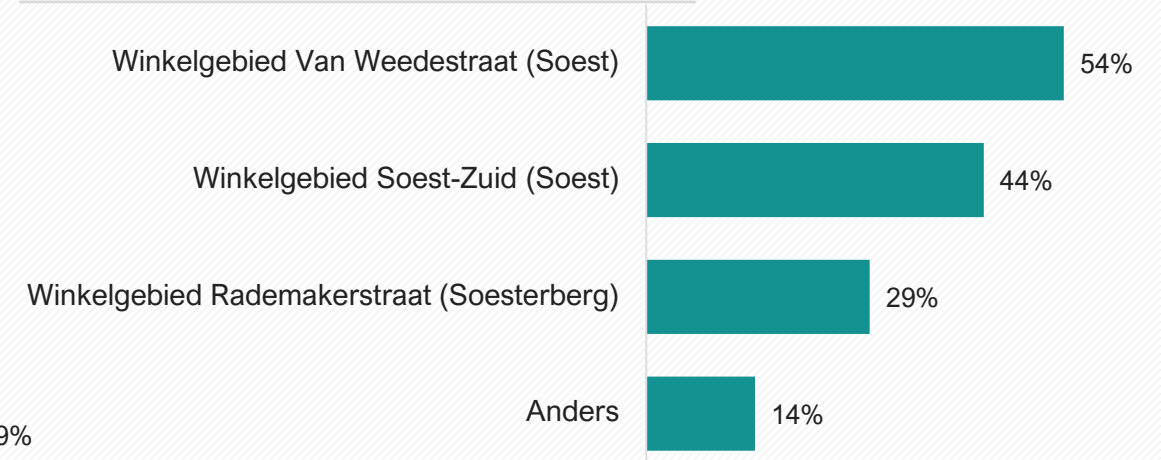
- Wanneer de antwoorden worden vergeleken tussen inwoners uit Soest en Soesterberg, missen vooral de inwoners van Soesterberg horeca in het centrum van hun dorp: 56% zegt iets te willen toevoegen tegenover 27% in Soest.
- In de verschillen tussen woonwijken valt op dat inwoners van 't Hart Soestdijk vooral horecagelegenheden missen (34%).
- De inwoners die aangaven dat er te weinig horeca was in het centrum van hun dorp, is meteen gevraagd wat zij willen toevoegen. De meest genoemde categorieën zijn: meer diversiteit in horeca (Italiaans, Mexicaans, vegan/vegetarisch), een gezellig centrum, meer terrassen, een buurtcafé en verzoeken om horeca specifiek in Soesterberg uit te breiden.

Inwoners zijn veelal tevreden met de winkelgebieden, maar ruim een kwart geeft suggesties voor onder andere een tweede supermarkt

Missende functies in winkelgebieden



Specificatie winkelgebied waar functies missen



- Onder de antwoordoptie '**Anders**' worden veel suggesties gegeven. Veelvoorkomend is de wens voor een extra supermarkt. Andere categorieën die terugkomen uit de antwoorden zijn meer speciaalzaken (zoals een vis- of groenteboer, maar ook drogisterijen, al dan niet van kleinere ondernemers) en kledingwinkels. Ook wordt de huidige leegstand veel benoemd, waarbij men vindt dat er meer regie zou moeten zijn op het invullen van deze panden.
- Vooral de jongste twee leeftijdsgroepen (hieronder vallen inwoners van 18 tot 34 jaar en 35 tot 49 jaar) geven aan wat horecagelegenheden te missen (36% en 31% vs. 18% en 9% in de oudste twee leeftijdsgroepen). Ook geeft de jongste leeftijdsgroep vaker aan bepaalde dienstverlening te missen (13% vs. 7% in de middelste leeftijdsgroepen). Ruim 6 op de 10 65-plussers geven aan niks te missen (61%), dit is meer dan de jongere drie leeftijdsgroepen (35%; 45%; 51%).
- Inwoners van Soest geven over het algemeen vaker dan inwoners van Soesterberg aan dat zij geen functies in winkelgebieden missen (54% vs. 23%).
- Wanneer de inwoners die wél functies missen worden gevraagd om specificatie van de winkelgebieden waar ze dit missen, staat Soest toch bovenaan het lijstje, met de winkelgebieden Van Weestraat en Soest-Zuid. Dit wordt met name veel genoemd door de inwoners die bij beide winkels in de buurt wonen (90% van inwoners uit 't Hart-Soestdijk missen functies in winkelgebied Van Weestraat. Dezelfde cijfers gelden voor inwoners uit Soest-Zuid voor het bijbehorende winkelgebied).

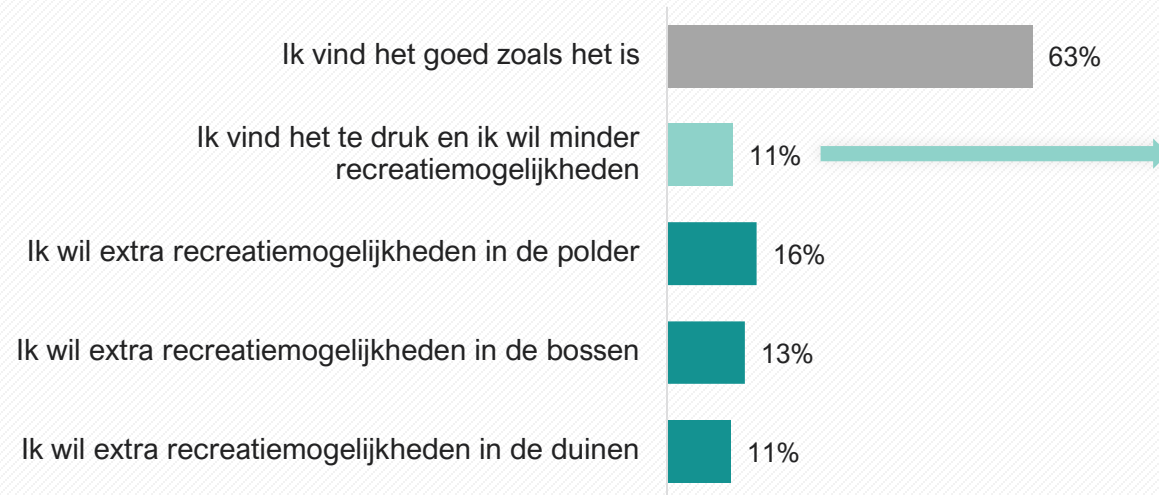
18. Welke functies mist u in de winkelgebieden?

18b. In welk winkelgebied mist u dit dan?

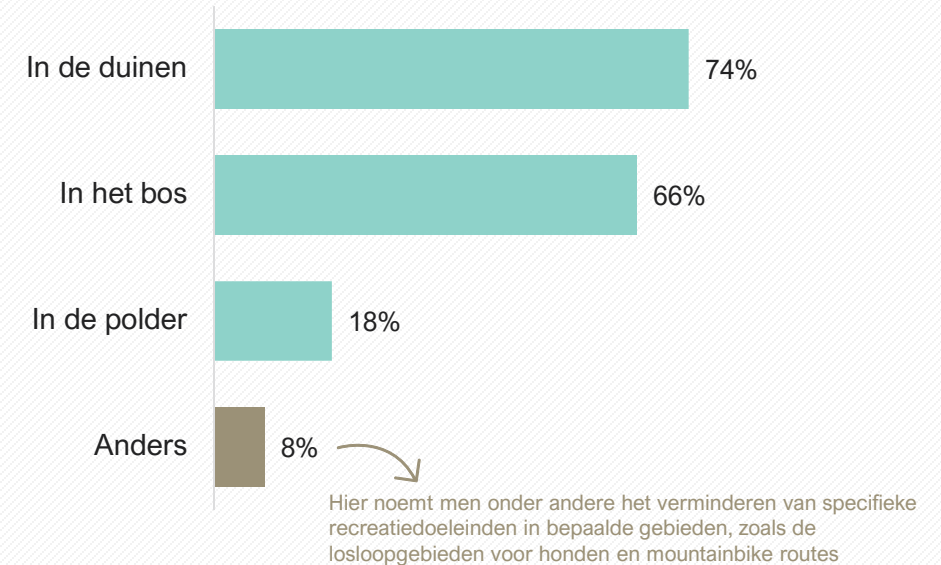
Basis: inwoners van gemeente Soest (n=1.691)

Ruim zes op de tien inwoners van gemeente Soest zijn tevreden met de huidige recreatiemogelijkheden, in de polder zouden wat meer locaties mogen komen

Voorkeurslocaties extra recreatiemogelijkheden



Voorkeur locaties voor minder recreatiemogelijkheden



- Vooral inwoners tot 35 jaar missen wat recreatiemogelijkheden in de bossen (28%) en duinen (23%), vaker dan inwoners uit de oudere leeftijdsgroepen. Vooral 65-plussers vindt dat er voldoende recreatiemogelijkheden zijn (78%).
- Inwoners uit de twee middelste leeftijdsgroepen (35 tot 64 jaar) vinden het vaakst dat het te druk is op de locatie voor recreatie (beide 14% vs. 8% voor de jongste én oudste leeftijdsgroep). Als zij moeten aangeven waar er minder gerecreëerd zou moeten worden, hebben de duinen de voorkeur.

19. Waar wilt u het liefst extra plekken om te recreëren?

19e. U gaf aan dat u het te druk vindt en dat u graag minder recreatiemogelijkheden zou zien. Waar ziet u dit het liefst minder?

Basis: inwoners van gemeente Soest (n=1.691)

In de natuurgebieden wenst men vooral meer recreatie in de vorm van fiets en wandelroutes, picknicktafels en bankjes om te rusten en natuurlijke speelvoorzieningen

Polder

- *Zwemgelegenheden:*
"Zwemmen bij de Eem mogelijk maken."
"Langs de eem een waterplas maken zodat er weer in open water gezwommen kan worden."
- *Botenverhuur:*
"Haven om bijvoorbeeld sloep of kano te huren."
- *Meer fiets- en wandelpaden:*
"Fietspadroutes met bredere fietspaden en meer bankjes onderweg."
"Meer fiets- en wandelroutes door agrarisch gebied. Bijvoorbeeld klompenpaden"
- *Sportfaciliteiten:*
"Sportterreinen verplaatsen naar de polder aan de rand van het dorp."
- *Meer horeca:*
"Op enkele locaties een theehuis."
"Een terras aan de Eem."
"Een klein koffietentje."

Bossen

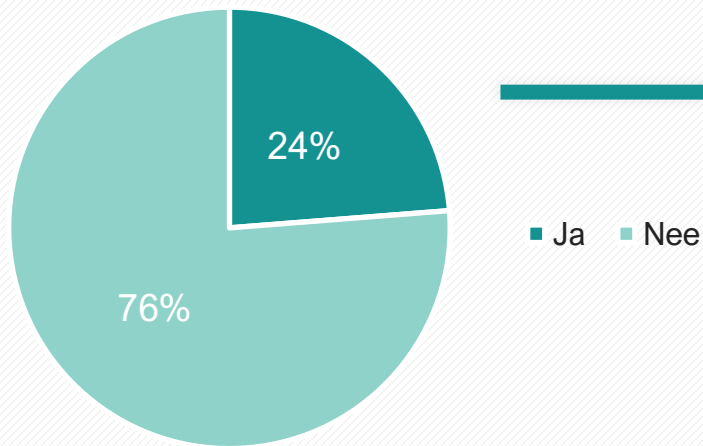
- *Meer fietspaden:*
"Een fietspad dat aansluit op fietspaden naar Hilversum en Lage Vuursche, bv. in het verlengde van de Koningsweg."
- *Uitgezette wandelingen:*
"Meer wandelroutes uitzetten en paden toegankelijk maken."
- *Picknicktafels en speelplekken voor kinderen:*
"Graag hier en daar een extra picknicktafel met prullenbak erbij."
"Bijvoorbeeld een natuurspeeltuin."
- *Schaduwrijke rustplekken:*
"Mooie plekken in de schaduw om te zitten en tot rust te komen in het bos."
- *Speelvoorzieningen:*
"Speelvoorzieningen voor kinderen, waar geen hondenuitlaatgebied is."
- *Natuurbad:*
"Het Soester natuurbad mag weer terugkomen, het was een prachtige plek voor recreatie."

Duinen

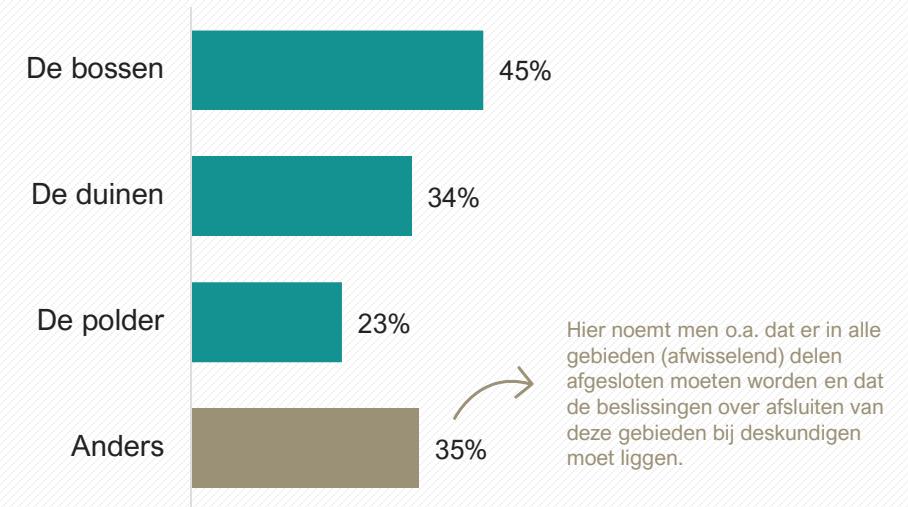
- *Verbeterde horeca:*
"Een leuk theehuis met goede openingstijden en een leuke menukaart."
- *Speelmogelijkheden voor kinderen:*
"Leuke activiteiten voor jongeren, bijvoorbeeld een klimparcours."
- *Picknickplaatsen:*
"Meer picknickbankjes aan de randen van de duinen."
- *Sportfaciliteiten:*
"Meer wandelpaden en mountainbike parcours."
- *Algemene voorzieningen:*
"Extra parkeerplaatsen en bredere fietspaden."
"Meer bankjes waar je even van de natuur kan genieten, drinkwater tappunten, een openbaar toilet."

Driekwart van de inwoners vindt dat de gemeente Soest natuurgebieden niet zou moeten afsluiten ten behoeve van de natuur

Natuurgebieden afsluiten ten behoeve van de natuur



Voorkeur locaties afsluiten natuurgebieden



Vooraf de oudere inwoners van gemeente Soest, 65-plussers, en inwoners van Boerenstreek vinden dat de gemeente Soest de natuurgebieden niet zou moeten afsluiten: 82% van de 65-plussers en 87% van de Boerenstreek-bewoners stemmen 'Nee'.

20. Moeten we natuurgebieden afsluiten voor recreatie om de natuur daar meer kansen te geven, waardoor het in andere gebieden drukker wordt?

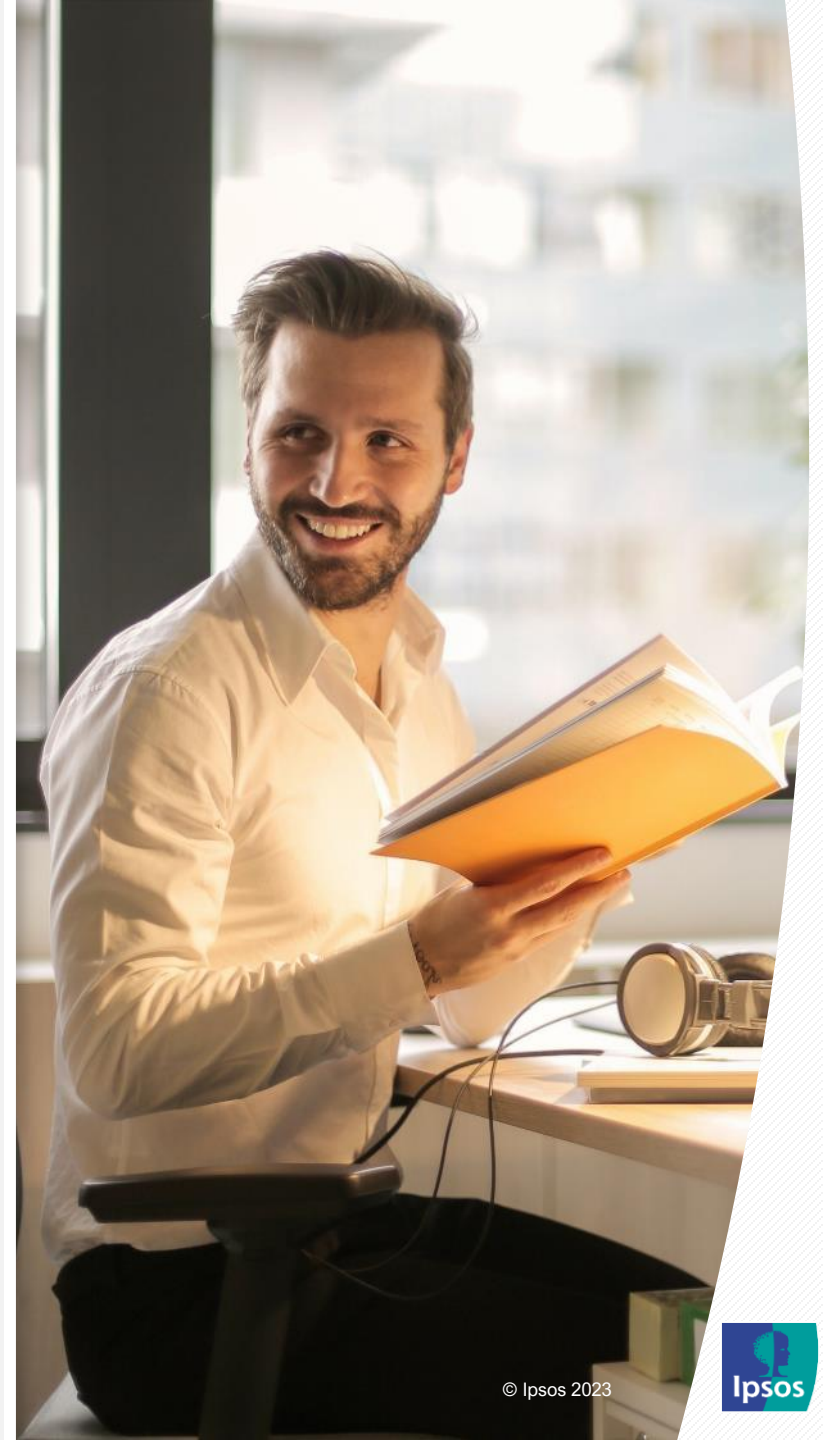
Basis: inwoners van gemeente Soest (n=1.691)

20a. Welke natuurgebieden moeten we dan afsluiten? | Basis: vindt dat natuurgebieden afgesloten zouden moeten worden (n=387)



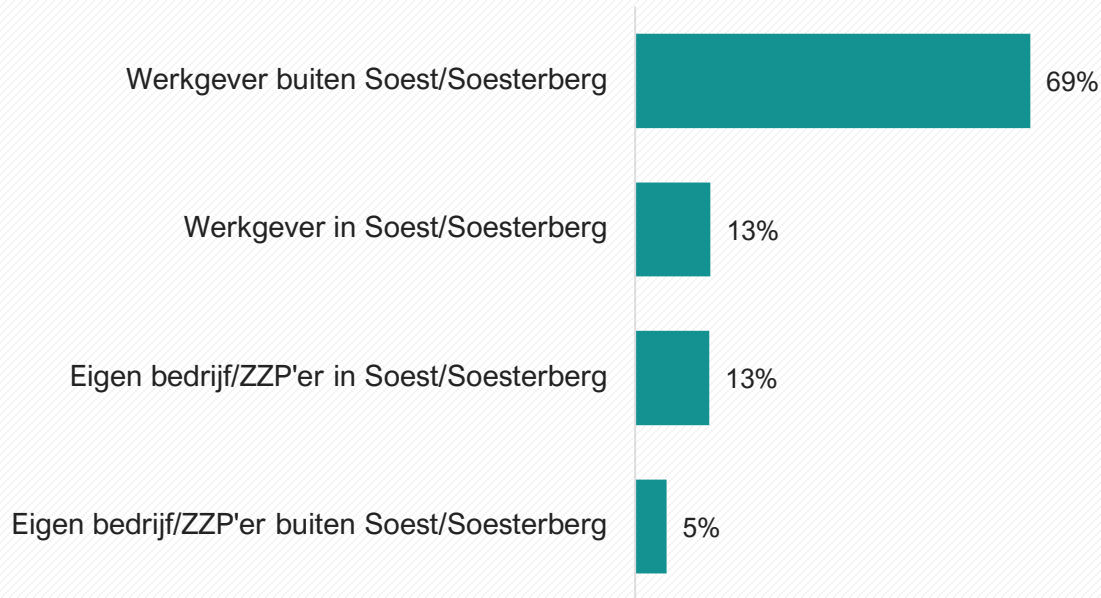
4.

Werken

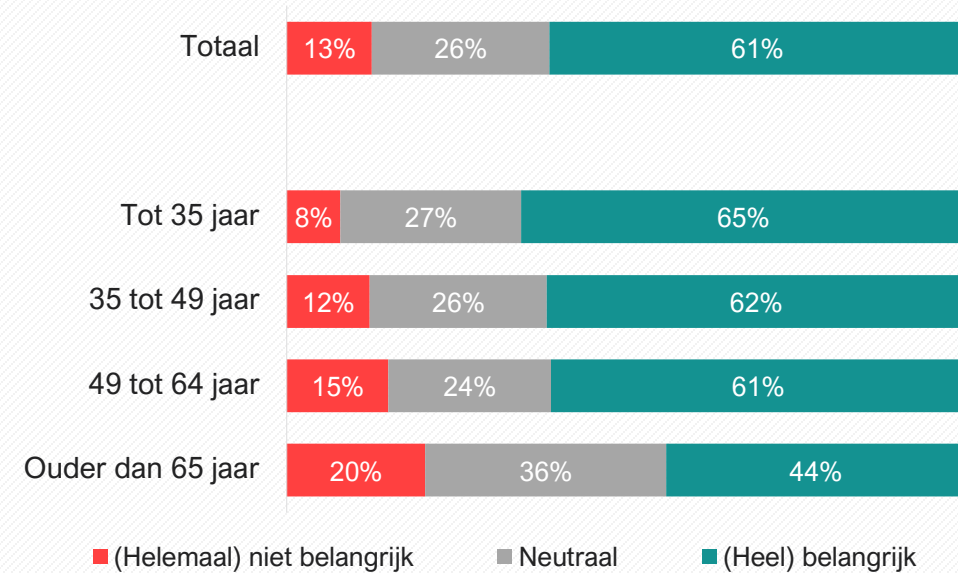


De meeste inwoners met een betaalde baan werken buiten de gemeente Soest; 6 op de 10 vindt een korte afstand tussen woning en werk belangrijk

Werk in Soest of Soesterberg



Belang korte afstand tussen woning en werk



21a. Werkt u in Soest of Soesterberg?

21b. Hoe belangrijk vindt u een korte afstand tussen uw woning en uw werk?

Basis: heeft betaald werk (n=1.211)



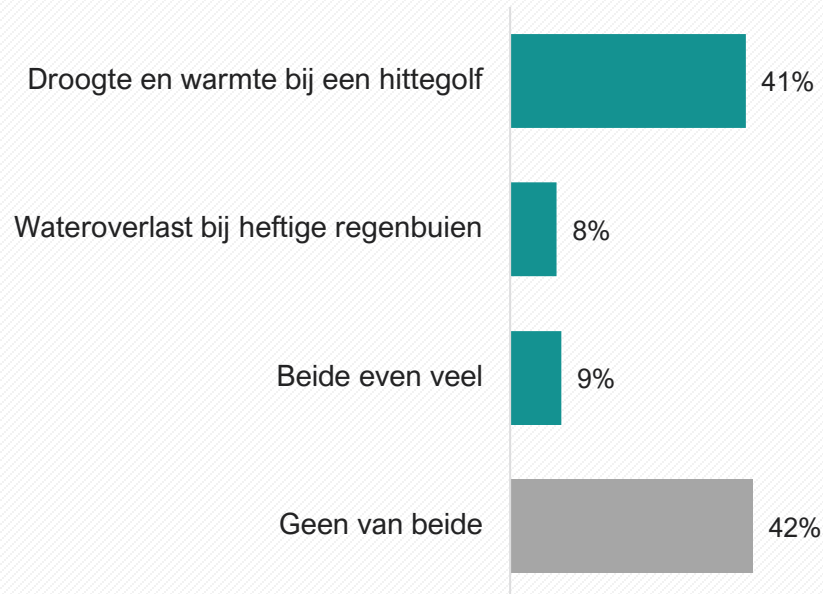
5.

Duurzaamheid



Droogte en warmte is de grootste last voor inwoners van gemeente Soest, al zegt een groot deel geen last te hebben van klimaatverandering

Overlast ten gevolge van klimaatverandering



- Inwoners van 't Hart Soestdijk en Klarwater geven vaker dan de andere wijken in gemeente Soest aan last te hebben van wateroverlast bij heftige regenbuien (15% en 14%, tegenover gemiddeld 5% in andere wijken).
- Opvallend is dat de jongste leeftijdsgroep (18 tot 35 jaar) vooral aangeeft veel last te hebben van droogte en warmte bij een hittegolf (53%). Daarbij geeft de oudste leeftijdsgroep (65 jaar en ouder) het vaakst aan geen last te hebben van droogte en warmte bij een hittegolf of wateroverlast bij heftige regenbuien (54%).

Tips van inwoners richten zich vooral op aanpassingen naar duurzame energie(opwekking), meer informatie en hogere subsidies

Meer zonne- en windenergie opwekken en stroomverbruik verduurzamen

- "Meer zonnepanelen op de aanwezige platte daken bij industrie."
- "Van het gas af, meer zonne- en windenergie."
- "Zonnepanelen op daken van bedrijven (en huizen)."
- "Meer windmolens en zonnepanelen op daken."
- "Windmolens in de polder zetten."
- "Slimme straatverlichting met bewegingsmelding."
- "Lantaarnpalen niet overdag laten branden, zonnepanelen op zoveel mogelijk gebouwen."
- "Verlichting van openbare gebouwen uitzetten na kantoortijd."
- "Alle straatverlichting energiearm verlichten."

Verduurzaming (nieuwe) woningen aantrekkelijker maken

- "Alle nieuwbouw, bedrijf en woningen, echt duurzaam maken. Dus niet de 5 excuus panelen op het dak, maar 100% vol leggen."
- "Meer subsidie (echt een aanzienlijk bedrag) voor betere isolatie van de woningen en zonnepanelen etc."
- "Goede subsidieregeling. Makkelijk aan te vragen."
- "Verplichte plaatsing van zonnepanelen en groene daken bij nieuwbouw, zodat het groen op de gebouwen verkoeling geeft in de zomer."
- "Door bij nieuwbouw of renovatie meer in te spelen op duurzame mogelijkheden. Zoals gebruik maken van regenwater bij het doorspoelen van toiletten, ondergronds parkeren zodat er meer ruimte is voor groen (dit koelt af (...)) en zorgt voor betere waterafvoer, (...) ondersteuning bij de isolatie van woningen."

Meer voorlichting over duurzaamheid

- "Meer hulp/info (én onafhankelijk) betreffende isolatiemogelijkheden."
- "Concrete besluiten nemen over de energietransitie zodat de burger daarop kan inspelen."
- "Eenvoudigere en bereikbare regelgeving"
- "Sneller beslissingen nemen en niet oeverloos allerlei onderzoeken laten uitvoeren."
- "Bewustwording van de inwoners vergroten (communicatie, energiecoaches, etc)."
- "Betere en vooral duidelijke voorlichting over hoe Soest in de verschillende wijken van het gas af wil."
- "Voorlichting en educatie van de inwoners. Veel mensen weten niet waar te beginnen of hoe niet duurzaam bepaald gedrag is. Praktische tips, subsidies en laagdrempelige uitleg."

Onderzoeksopzet



Hoe we dit onderzocht hebben

Methode



- Kwantitatief onderzoek onder inwoners van Soest en Soesterberg, 18+
- Dataverzameling via internet



13 minuten



- Online inwonerspanel gemeente Soest gedeeld
- Open link op denkmeeover.nl, ook gedeeld via sociale media en uitnodigingen door middel van huis-aan-huis brieven

Veldwerk



12 juni t/m 3 juli 2023



Totaal aantal respondenten: 1.691

- 309 via het inwonerpanel
- 1.384 via een open link (onder andere gedeeld op social media en uitnodigingen via papieren brief aan huis)



Steekproef (ongewogen aantallen)

Dorp	n	%	Leeftijd	n	%
Soest	1.453	86%	18 t/m 34 jaar	197	12%
Soesterberg	238	14%	35 t/m 49 jaar	388	23%
			50 t/m 64 jaar	586	35%
			65 jaar en ouder	520	31%
Woonwijk	n	%	Geslacht	n	%
't Hart-Soestdijk	360	21%	Man	952	56%
Klaarwater	125	7%	Vrouw	723	43%
Boerenstreek	93	5%	Anders	16	1%
De Eng-Soest Midden	204	12%			
Smitsveen	133	8%			
Overhees	228	13%			
Soest-Zuid	263	16%			
Soestduinen	12	1%			
Buitengebied	35	2%			

Om de steekproef representatief te maken voor de totale groep inwoners uit Soest (van 18 jaar en ouder) is er achteraf gewogen op geslacht, leeftijd en woonwijk.



**BE
SURE.
ACT
SMARTER.**

**Thank
you**